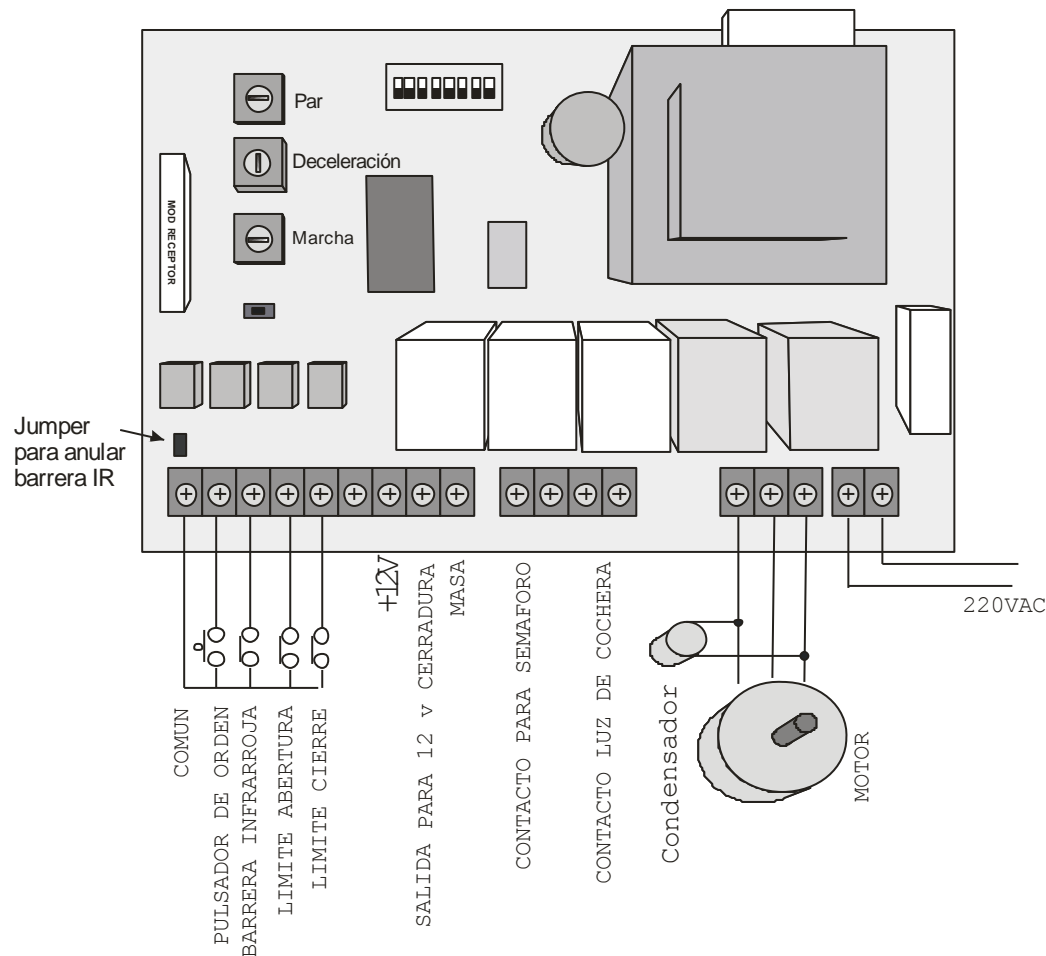




## MANUAL CENTRAL UB PARA UN MOTOR FASE PARTIDA MOD MRI - PRESET



**Las borneras “Luz cochera”; “Semáforo” son contactos de relé, no entrega ningún tipo de tensión. Barrera Infrarroja es NC - Si no se utiliza la entrada (IR), debe dejarse colocado el Jumper Ir.-**

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- ✓ Tensión de alimentación 220 volts AC.
- ✓ Potencia máxima de los accionamientos 1/2 HP
- ✓ Tensión de salida para alimentar periféricos 12 Vcc 100ma MAXIMO.
- ✓ Regulación del tiempo de marcha de motores entre 3 seg y 45 seg.-
- ✓ Selección del tiempo de pausa para el cierre automático 15, 30 y 60 segundos.
- ✓ Regulación del tiempo de deceleración.-
- ✓ Función Arranque Suave
- ✓ Torque máximo durante los primeros 1,5 segundos si no se usa arranque suave, luego actúa el ajuste de par.
- ✓ Entradas mediante optoacopladores.
- ✓ Contacto de luz de cortesía, máximo 1000W
- ✓ Salida para electrocerradura de 12 V, máximo 3 Amp.-
- ✓ Función golpe de ariete, para destrabar la cerradura
- ✓ Contacto de releo para semáforo



## PROGRAMACIÓN DE FUNCIONES MEDIANTE LOS DIP SWITCH

DIP1

**OFF** Límites Normal Cerrado  
**ON** Límites Normal Abierto

DIP2

**OFF** En modo Automático, una orden mientras abre detiene el motor. Una orden durante la pausa provoca el cierre.  
**ON** En modo Automático, no admite orden mientras abre. Una orden durante la pausa pone a cero el temporizador.

DIP3

**OFF** Con golpe de ariete  
**ON** Sin golpe de ariete

DIP4

### SI SE ESTÁ USANDO DECELERACIÓN

**OFF** Reducción de velocidad de marcha solamente por tiempo, al llegar al límite de recorrido, detiene el portón.  
**ON** Al llegar al límite o finalizar el tiempo de marcha comienza la reducción de velocidad

### SIN DECELERACION

**OFF** Siempre tiempo de marcha  
**ON** Memoriza tiempos parciales. Si abre 10 segundos y detiene el porton, cerrará 13 segundo

DIP5

**OFF** Activa la función deceleración  
**ON** Sin deceleración

La función deceleración produce una disminución en la velocidad del motor antes de detenerse. Es posible regular el tiempo de marcha a velocidad reducida mediante el ajuste del **PRESET DECEL**, aumenta el tiempo en el sentido horario.-

DIP6

**OFF** Con Arranque suave.  
**ON** Sin Arranque suave, par máximo en el arranque.

NOTA: En algunos modelos de motores las funciones Deceleración y Arranque suave no son compatibles

*Modo cierre automático:*

<b>DIP7 ON</b>	Sin Cierre Automático	<b>DIP7 OFF</b>	Pausa de 15 seg.	<b>DIP7 ON</b>	Pausa de 30 seg.	<b>DIP7 OFF</b>	Pausa de 60 seg.
<b>DIP8 ON</b>		<b>DIP8 ON</b>		<b>DIP8 OFF</b>		<b>DIP8 OFF</b>	

**Si la barrera infrarroja se activa durante el cierre, se detiene y vuelve a abrir el portón.**

## Memorización del código del emisor en el RECEPTOR DE RF:

**Importante: inicializar RECEPTOR manteniendo presionado T2 por mas de 8 segundos, el LED destellará indicando el fin del proceso**

Se puede memorizar hasta cuatro códigos distintos de controles remotos DIP.

Presionar T2, se enciende el LED, pulsar el botón del control remoto a grabar, el LED destellará una vez y quedará encendido a la espera de otro código. Para salir de programación pulsar T2, el LED se apagará.

Si la memoria está completa al tratar de ingresar un código nuevo el LED destellará rápidamente 20 veces y a continuación se apagará.

Para borrar la memoria anulando todos los controles mantener presionado T2 por mas de 8 segundos, el LED destellará indicando el fin del proceso.

## TIEMPO DE MARCHA DEL MOTOR

SE REGULA MEDIANTE EL PRESET "**Marcha**" Y DEBE SER DE 4 A 5 SEGUNDOS MÁS QUE EL TIEMPO NECESARIO PARA QUE EL PORTON REALICE EL RECORRIDO TOTAL.

SI SE COLOCA EL PRESET "**Marcha**" en la posición mínima, se anula la función y el motor sólo se detendrá al Accionar los límites de recorrido, por seguridad si no encuentra un límite luego de transcurridos 5 minutos detiene el motor.

### **PRESET PAR**

REGULAR EL **PAR ELECTRONICO** EN LOS MECANISMOS QUE LO PERMITAN DE MODO QUE SE PUEDA DETENER EL PORTON CON LA MANO. SI EL MOTOR NO PERMITE REGULACION ELECTRONICA, EL PRESET (**PAR**) SE DEBE GIRAR AL MAXIMO EN SENTIDO HORARIO.